



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS

MESA DE MOVIMIENTO

24 JUN 2015

Recibido.....1120.....Ho.

Exp. N° 30175.....F.P. 183

PROYECTO DE COMUNICACION

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo Provincial a través del organismo que corresponda, realice convenios de intercambio y colaboración con las Universidades Nacionales de Ingeniería ubicadas en la Provincia de Santa Fe, en coordinación con la Facultad de Ciencias Exactas de la Universidad Nacional de La Plata, para el desarrollo en el territorio provincial de estudios necesarios para la construcción de plantas de tratamientos de pilas, similares a la planta piloto desarrollada en la localidad de Gonnet, provincia de Buenos Aires, en la Plapimu - Laseisic (Planta Piloto Multipropósito y Laboratorio de Servicios a la Industria y al Sistema Científico).


SUSANA SARCUF
DIPUTADA PROVINCIAL



FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

Se estima que en Argentina se consumen 10 pilas por persona por año, cuando se agotan finalizan en los residuos sólidos urbanos, generando un alto impacto de contaminación, constituyendo un peligro para la salud, el suelo, el agua, la atmósfera y el ambiente en general.

Una pila común contamina aproximadamente 3.000 litros de agua; una alcalina, 175.000 litros, y una tipo botón, 600.000 litros.

Según un informe del INTI, "aunque las pilas agotadas constituyen un bajo porcentaje de la composición de los residuos sólidos urbanos (R. S. U.), son junto a los residuos de los aparatos electrónicos y eléctricos (R. A. E. E.), la corriente con mayor aporte de compuestos con características de peligrosidad.

Los ácidos, álcalis, sales y metales pesados como el mercurio, cadmio, níquel, litio, cinc, manganeso y plomo, hacen que resulten peligrosas para la salud y el ambiente en general frente a una inadecuada gestión de las mismas.

Si las pilas están bien construidas, durante su uso no habrá pérdida de sustancias químicas que la componen, sin embargo al agotarse las mismas son desechadas, pudiendo perder la cobertura protectora de metal por corrosión interna o externa de las carcasas.

En el primer caso por la acción química de los propios compuestos, en el segundo caso, por acción climática y propia de la degradación de los residuos. "Cuando se produce el derrame de electrolitos en las pilas, este arrastra también los metales pesados que la conforman. Estos metales pueden lixiviar por el suelo y fluir por cursos de agua y acuíferos, contaminando el ambiente en general y afectando la salud de los seres humanos".

El grado de toxicidad es diferente de acuerdo a cada tipo de pila. Por sus componentes tiene un riesgo potencial tanto en fabricación como en el uso y en el tratamiento como residuo.

El mayor impacto se produce cuando las pilas son desechadas, sin ningún tipo de acondicionamiento y/o gestión que evite el riesgo de contaminación al sufrir la corrosión de sus carcasa ya sea por las reacciones químicas internas de sus compuestos o por la degradación del medio externo, como por ejemplo al ser sometidas a las condiciones climáticas, lo que produce el derrame de metales pesados y otros compuesto que se liberan al suelo, al agua superficial y subterránea, en el cual pueden permanecer como elemento



tóxico o bien ser ingeridos por animales. En el caso de quemarse en condiciones no adecuadas, genera una alta contaminación atmosférica.

Los cationes de metales pesados (Cd, Pb, Hg) son tóxicos en concentraciones bajas y tienen tendencias a acumularse en los seres vivos, con el agravante de que no son biodegradables.

Los efectos sobre la salud humana son los principales motivos que generan la necesidad de una adecuada gestión de las pilas y baterías.

Entre los elementos tóxicos que las componen, el mercurio tiene una importancia relevante, afectando la salud al respirar o ingerir este elemento. Se ha demostrado que un alto nivel en la sangre y una alta exposición puede dañar el cerebro, los riñones y al feto, provocando retraso mental en el andar o en el habla, falta de coordinación, ceguera y convulsiones.

“Una alta exposición al manganeso, uno de los componentes de pilas y baterías primarias, ocasiona perturbaciones mentales y emocionales, y provoca movimientos lentos y faltos de coordinación”.

Resulta necesario por ende sensibilizar a los consumidores sobre el riesgo que representan las pilas usadas, para que adquieran medidas tendientes a evitar su negativo impacto ambiental.

Asimismo comprometer a todos los actores implicados, promoviendo la recuperación, separación, tratamiento y disposición final de las mismas, previendo la generación de residuos provenientes de pilas, baterías y acumuladores agotados, facilitando su recolección selectiva, su correcto tratamiento y reciclaje, con la finalidad de reducir al mínimo su peligrosidad, evitando su eliminación en el flujo de residuos urbanos y promoviendo la utilización de tecnologías adecuadas para tales fines.

Hasta la actualidad no había en el país centros de tratamiento y reciclaje de pilas, por lo cual, lo enunciado en el párrafo anterior es una mera expresión voluntarista, lo cual puede dejar de serlo, ya que en la localidad de Gonnet, provincia de Buenos Aires, en la Plapimu - Laselsic (Planta Piloto Multipropósito y Laboratorio de Servicios a la Industria y al Sistema Científico), un centro de investigación y de desarrollo de diferentes proyectos perteneciente a la Facultad de Ciencias Exactas de la UNLP y a la Comisión de Investigaciones Científicas (CIC) de la Provincia de Buenos Aires, se ha desarrollado la puesta en marcha de la primera planta de reciclado de pilas de la Argentina.

Si bien se trata de una planta piloto para el procesamiento de aproximadamente 80 kilos de pilas mensuales que es equivalente al producido por una población de 8.000 habitantes según expresan los expertos, se está en proceso de desarrollar plantas de reciclado en municipios.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

"La planta fue concebida, diseñada e instalada con un método simple, económico y absolutamente sustentable", destacó el doctor en química Horacio Thomas, a cargo de la Planta y director del laboratorio. "La idea fue desarrollar un proceso que permitiera recuperar los metales presentes en las pilas agotadas, logrando un doble propósito: evitar la contaminación de suelos y aguas subterráneas y al mismo tiempo recuperar los metales para su reutilización, disminuyendo la explotación minera y la contaminación en la producción de los mismos.

El proyecto tuvo su inicio en 2.012 como una prueba piloto y recién ahora está completamente operativa. El desarrollo de la planta tiene un costo de 400.000 pesos.

La Planta Piloto Multipropósito no es un centro de acopio de pilas sino un laboratorio de investigación y desarrollo que tiene por finalidad el cuidado del medio ambiente. A futuro, se espera que la tecnología empleada allí pueda ser aplicada en distintas provincias.

Thomas informó que en el municipio bonaerense de Pellegrini se encuentran trabajando en la construcción de una planta de tratamiento de residuos sólidos y urbanos junto con la Autoridad del Agua de la Provincia, en la cual se incluirá una planta de tratamiento de pilas para ese municipio de 5.000 habitantes.

Considero que es necesario que nuestra provincia realice convenios de intercambio y colaboración con las Universidades Nacionales de Ingeniería ubicadas en la provincia de Santa Fe, que cuentan con profesionales de jerarquía para que se relacionen y coordinen con la Facultad de Ciencias Exactas de la Universidad Nacional de La Plata, para el de se relacionen y coordinen con la Facultad de Ciencias Exactas de la Universidad Nacional de La Plata, paraesarrollo en el territorio provincial de los estudios necesarios para la construcción de plantas de tratamientos de pilas, similares a la planta piloto desarrollada en la localidad de Gonnet.

Por las razones expuestas, solicito la aprobación del presente proyecto de resolución.



SUSANA GARCIA
DIPUTADA PROVINCIAL